



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning 3-4 maj 2025, reserv 10-11 maj

Nr 2 2025

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2025

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmberg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgatan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmberg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Carl-Johan Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare och information

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Hamnkapten

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkapten och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Parkeringsombud

Sven-Ola Svensson
sven-ola.svensson@viamap.se

Ombud mm

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde44@gmail.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

vakant

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Våren kommer med stormsteg med ljusare kvällar och varsel om lite varmare temperaturer. Snart är det tid för sjösättning och det märks på aktivitetsgraden ner vid hamn och bryggor.

Det nya verksamhetsåret startade med ett välbesökt årsmöte, närmare 70 anmälda, jättekul att så många hittade dit trots att vi lyckats pricka in datum mitt i sportlovsveckan. Att ha någon form av föredrag eller info verkar vara ett bra koncept för att fler skall hitta dit.

I år hade vi besök av AMF1 som berättade lite om deras verksamhet och kommande övningar. Helt klart har försvarets verksamhet ökat, fler fartyg i rörelse och fler övningar som har och kommer påverka oss när vi är ute på böljan eller ligger förtöjda vid en kobb. Tips att inte ligga för tajt mot land då dom grå båtarna drar upp en hel del svall.

En annan sak som nämndes var att övningar kring Utö kommer minska (på grund av renovering), medan området Mällsten -Nattarö kommer nyttjas mer för skarpskjutning. Alla större övningar finns publicerade på försvarsmaktens hemsida. För bästa koll på när det är militära aktiviteter är rekommendationen att prenumerera på UFS (Underrättelse för sjöfarare) som ges ut av sjöfartsverket. Prenumerationen är kostnadsfri och alla detaljer finns på Sjöfartsverkets hemsida.

Årsmötet löpte på med bra engagemang från alla deltagare. Med förnyat förtroende, omval/nyval av ledamöter, godkänd budget, känner sig styrelsen taggad att gå från ord till handling med årets aktiviteter.

Jag vill passa på att rikta ett stort TACK till Roce-Marie Asplund som efter många förtjänstfulla år valt att kliva av styrelsen och önska henne lycka till med vad du nu skall göra av all extra tid. I samma stund vill jag också hälsa Sven-Ola Svensson varmt välkommen till styrelsen.

Som i alla ideella föreningar är det viktigt att det finns både en styrelse och engagerade medlemmar. Jag tycker vi har det men du som känner att du vill bidra lite extra eller kan tänka dig en plats i styrelsen kommande år, dra dig inte för att kontakta någon i styrelsen eller valberedningen, jobb och plats finns!

Med dessa ord vill jag önska er en härlig vår och om inte förr ses vi kanske vid sjösättningen.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner

Sjösättning 3-4 maj med reserv 10-11

Sjösättning lördagen den 3:e och söndagen den 4:e maj 2025. Om det händer något drastiskt som gör att vi måste skjuta upp ett pass eller alla pass så har vi helgen därpå som reserv, 10:e och 11:e maj.

2025-04-11: En båt mindre på mellanplan att sjösätta.

Kontrollera att dina uppgifter är korrekta på listorna. Kontakta snarast hamnkaptenen, email t.wallin@telia.com eller telefon 0705131186, om det är något som inte stämmer eller att din båt inte skall vara med på den gemensamma sjösättningen.

Betalningen för mobilkran och traktor. Faktura på 1 700kr kommer att sändas ut via email i månadsskiftet mars/april. Avgiften skall vara betald senast 20 april. Ingen sjösättning för den båt vars betalning inte kommit in i tid. Alltså ingen betalning på plats vid torrsättningsdagen kommer att godkännas. Vid återbud efter 20 april sker ingen återbetalning av avgiften.

Sjösättningsschema

Förmiddagspassen börjar med upprop 07.00 och beräknas vara klara cirka klockan 11.

Eftermiddagspassen börjar med upprop 11.00 och beräknas vara klara cirka klockan 16.

Varje pass startar med anmälan/upprop vid klubbstugan.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges.

Under passet finns en VBS-funktionär som ansvarar för sjösättningen och som sköter kontakten med kranföraren, det finns också ytterligare en funktionär som är med under passet. Alla hjälper till med sjösättningsarbe-

tet vilket innebär att arbete med egna båten inte är tillåtet. Se till att vara tillbaka så snart som möjligt efter det att din båt kommit på plats vid bryggan.

Under sjösättningen hjälps vi också åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båtaktiviteter.

När passets sjösättningen är klar så är det samling, i regel i klubbstugan, för avprickning.

Lördagen 3:e maj börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt mot mastskjulet.

Söndag start på mellanplan.

Fika och korv med bröd kommer klubben att bjuda på.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok inför höstens torrsättning att märkas. Båtagaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön, ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet. Slipmaskin och industridammsugare finns att låna av klubben, hör med hamnkaptenen.

Å inga biocidfärger eller "blödande" färger är tillåtna att måla botten med.

Du som sjösätter på egen hand med egen trailer eller annat sätt

Båten måste vara borta från uppställningsplatsen senast den 15 maj, då området övergår till parkering och campingen och inga båtar får vara kvar.

Thomas Wallin

Hamnkapten, 070 513 1186

Hamnarbeten och annat

Stora rampen

Vid torr- och sjösättning av breda motorbåtar, inte minst vid lågvatten, måste trailerns sidostöttor sänkas så långt ner att de tar i rampens bryggvingar. Innebär besvär för traktorföraren och tar extra tid. För att få mer plats för sidostöttorna har vi tillsammans med Pelle Asplund smalnats av den södra bryggvingen.

Besiktning och byte av förtöjningsstolpar

Vi har undersökt förtöjningsstolparnas tillstånd. Många stolpar har dåligt trä längst upp, i mitten. På några av de som vi tror är värst ansatta har vi sågat av en bit för att se hur långt ner angreppet är.

Det blev till slut 12 stycken stolpar som hamnade på utbyteslistan. Sjömaskiner har nu bytt ut dessa mot nya och vi har sedan borrat och satt i nya förtöjningsringar i de nya stolparna.

Trädgårdsgruppen

En trädgårdsgrupp håller på att bildats, för närvarande finns det tre medlemmar i gruppen. Gruppen skall se till så att vårt område är vårdat. Till exempel se till så att sly hålls efter på våra planer och i vaggagården, vassröjning tillsammans med Sjöscouterna och gräsklippning. All behövlig utrustning finns i våra förråd.

Fler medlemmar behövs i gruppen. Hör av dig till hamnkapten eller någon annan i styrelsen om du vill vara med.

Vassröjning

Sjöscouterna såg att vi var på gång med vassröjning och hörde av sig till oss. Vi hade ett gemensamt möte där vi gick igenom vad som fanns för utrustning. Veckan efter gjorde vi ett första försök och det gick över förväntan. Vår motoriserade vassklippare fungerade utan problem, trots mer än 10 år vila. Den sattes på en av våra ekor och på 1-1,5 timmar så var all planerad vass borta, både på VBS- och scout-sidan. Det var dock förra årets vass, årets hade inte kommit fram när vi klippte.

När vassen växt upp i början av sommaren gör vi samma sak igen. Förhoppningen är att den nystartade trädgårdsgruppen kan ta över fortsättningen tillsammans med scouterna.

Mer planerade arbeten

Mastkranens vinsch och wire kommer att bytas ut mot nytt före sjösättningen.

Ny trappa till klubbstugan.

För väderstationen skall felet med vindriktningen lagas.

Har du ägodelar på jolleplanen?

Jollar, ekor och andra flytetyg, som finns på jolleplanen vid Sjöboden/Hamnplan och som saknar ägarens namn och telefonnummer, kommer den 1 maj 2025 att tas tillvara av VBS, skrotas eller säljas.

*Hamnkaptenerna
Thomas Wallin och Sture Andersson*

Sjösättningslistor

Lördag Förmiddag 3 maj start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Lindberg	Robert	Hamnplan	A	M	SweMax 690	2,5	6,9	2000
Otter	Bertil	Hamnplan	B	M	Myra 21	2,2	6,3	1600
Sundin	Ulf	Hamnplan	C	M	Marex 21	2,5	6,5	1600
Lidberg	Gustav	Hamnplan	D	S	Triss Norlin	2,3	5,7	1500
Flink	Gösta	Hamnplan	E	M	Örnvik 610mc	2,3	6,5	1300
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	1	M	Nimbus	2,9	7,9	3200
Pettersson	Lars	Hamnplan	2	M	Orrskär	3,0	8,5	3000
Erixon	Sara	Hamnplan	3	M	Oxelö	3,1	9,3	4 000
Boman	Fred	Hamnplan	4	M	Saga 27	2,7	8,3	3000
Norrman	Krister	Hamnplan	5	S	Maxi 108	3,4	10,8	6300
Wikström	Anders	Hamnplan	6	S	Beneteau 331	3,4	10,5	6000
Caspersson	Tuula	Hamnplan	7	S	One Off	3,2	10,4	4500
Altrock	Håkan	Hamnplan	8	S	Allegro 33	3,4	11,2	7300
Lundblad	Owe	Hamnplan	9	S	Mamba 31	3,1	9,4	4500
Gillström	Lennart	Hamnplan	10	S	Comfort 30	3,0	9,1	3900

2025-03-28

Lördag Eftermiddag 3 maj start kl 11:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	1	S	Vinga 87	3,3	8,8	4500
Lang	Birgitta	Hamnplan	2	S	Winga Princess	3,0	8,8	3700
Frid	Gert	Hamnplan	3	S	Albin Ballad	3,0	9,1	4100
Tholander	Thomas	Hamnplan	4	S	Albin Ballad	3,0	9,1	4100
Sjölander	Max	Hamnplan	5	S	Linjett 32	3,1	9,5	4100
Nellmer	Åke	Hamnplan	6	S	Inferno 28	2,5	8,8	3000
Dahlén	Thomas	Hamnplan	7	S	Magnifik Midget	2,1	7,0	1400
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	8	S	OE36	3,1	11,1	6500
Nubäck	Mattias	Hamnplan	9	S	Enter 360	3,2	10,8	5500
Knutsson	Tom	Hamnplan	10	S	Fortissimo 33	3,1	10,0	5500
Bonde	Carl	Hamnplan	11	S	Omega 28	2,9	8,5	3100
Holmstedter	Carina	Hamnplan	12	S	Sundwind 26	2,6	7,1	3200
Andersson	Peder	Hamnplan	13	S	Maxi 77	2,5	8,0	2500
Flink	Helena	Hamnplan	14	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,4	2000
Hammarström	Folke	Hamnplan	15	S	Linjett 32	3,1	9,5	4100
Wallin	Thomas	Hamnplan	16	S	SY 340	3,5	10,4	6700

2025-03-15

Söndag Förmiddag 4 maj start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Fryksborn	Mathias	Mellanplan	1	S	Impala 28	3,1	8,4	3200
Källberg	Anna	Mellanplan	2	S	Semona 30	3,0	9,1	4000
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	3	S	Targa 96	3,0	9,6	5500
Nilsson	Susanne	Mellanplan	4	S	Omega 34	3,0	10,4	4500
Norlin	Hans	Mellanplan	5	S	Winga 29	2,7	8,8	3500
Boholm	Tommie	Mellanplan	6	S	Rival 27	2,4	11,1	3400
Larsson	Kenneth	Mellanplan	7	M	Coronet 32	3,2	9,8	4500
Hoff	Lars	Mellanplan	8	M	Rospiggen 28	2,7	8,4	2500
Nyman	Christer	Mellanplan	9	M	Albin 25	2,6	7,8	2000
Bergman	Felix	Mellanplan	10	M	Winga 30	3,0	9,0	4200
Klintenberg	Bastian	Övreplan	11	S	Shark 24	2,1	7,3	1000
Klarström	Jon	Övreplan	12	S	Olsson 22	2,4	6,5	1600
Lindfeldt	Carl	Övreplan	13	S	Omega 34	3,0	10,3	5100
Lindroth	Alexander	Övreplan	14	S	Albin Vigger	2,2	7,1	1500

2025-04-11

Söndag Eftermiddag 4 maj start kl 11:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Berglund	Oskar	Övreplan	1	S	Maxi 77	2,5	7,7	2500
Jameson	Charles	Övreplan	2	S	Albin Express	2,5	6,6	2100
Borglin	Kevin	Övreplan	3	S	Albin Vigger	2,3	7,1	1800
Blanck	Sofia	Övre plan	4	S	IF	2,3	7,9	2500
Hamlin	Danne	Övreplan	5	S	Karlskrona Vigger	2,2	7,1	1400
Ahnström	Johan	Övreplan	6	S	Albin Vega	2,5	8,3	2800
Tiits	Maria	Övreplan	7	S	Albin 82	2,8	8,2	3700
Hermansson	Thomas	Övreplan	8	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400
Sellstedt	Mikael	Övreplan	9	S	Beneteau	3,2	9,8	4500
Öhrner	Per	Övreplan	10	S	S30	2,5	12,5	4900
Svensson	Tom	Övreplan	11	S	S30	2,5	12,5	4300
Ramander	Maxim	Övreplan	12	M	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000
Lundin	Ola	Övreplan	13	M	Searay 250	2,6	9,0	2500
Ramander	Narayan	Övreplan	14	M	Ansö 31	2,9	9,5	6000
Eriksson	Kent	Övreplan	15	M	Plåtis	2,5	8,4	5800
Berglund	Bosse	Övreplan	16	M	?	3,0	8,5	3000

2025-03-15

Båtplaceringar

HAMNPLAN

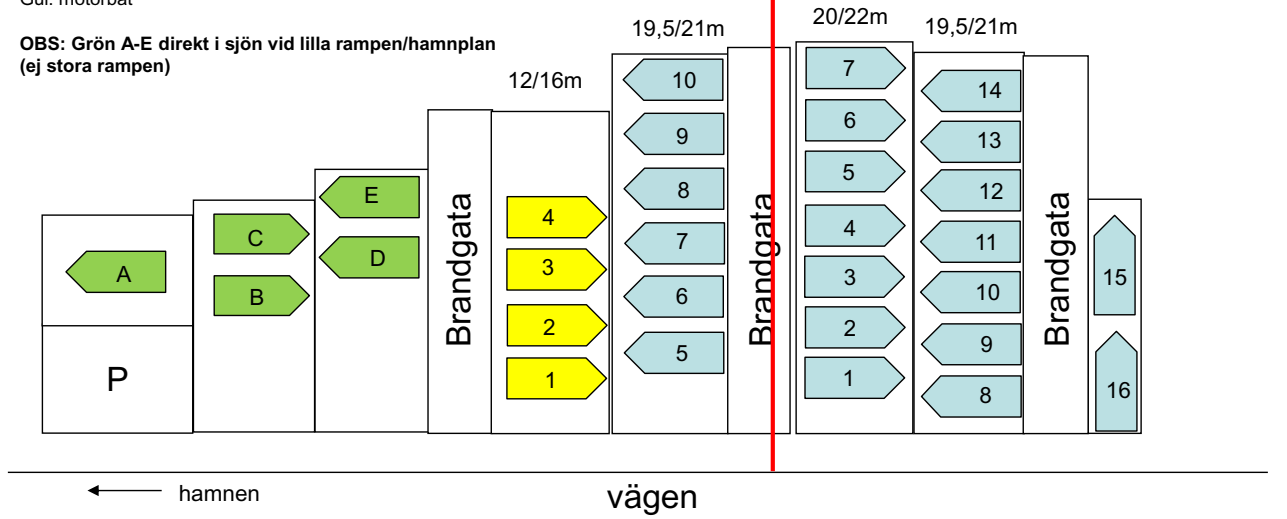
Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Lör 3 maj fm

Lör 3 maj em

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt

OBS: Grön A-E direkt i sjön vid lilla rampen/hamnplan
(ej stora rampen)



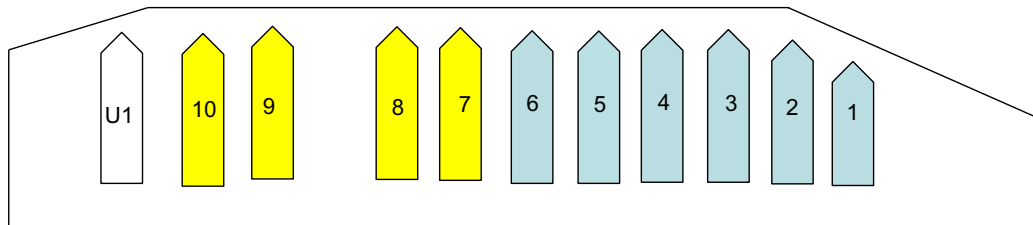
2025-03-15

MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Sön 4 maj fm

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt



U1-U2: Egen sjösättning

vägen

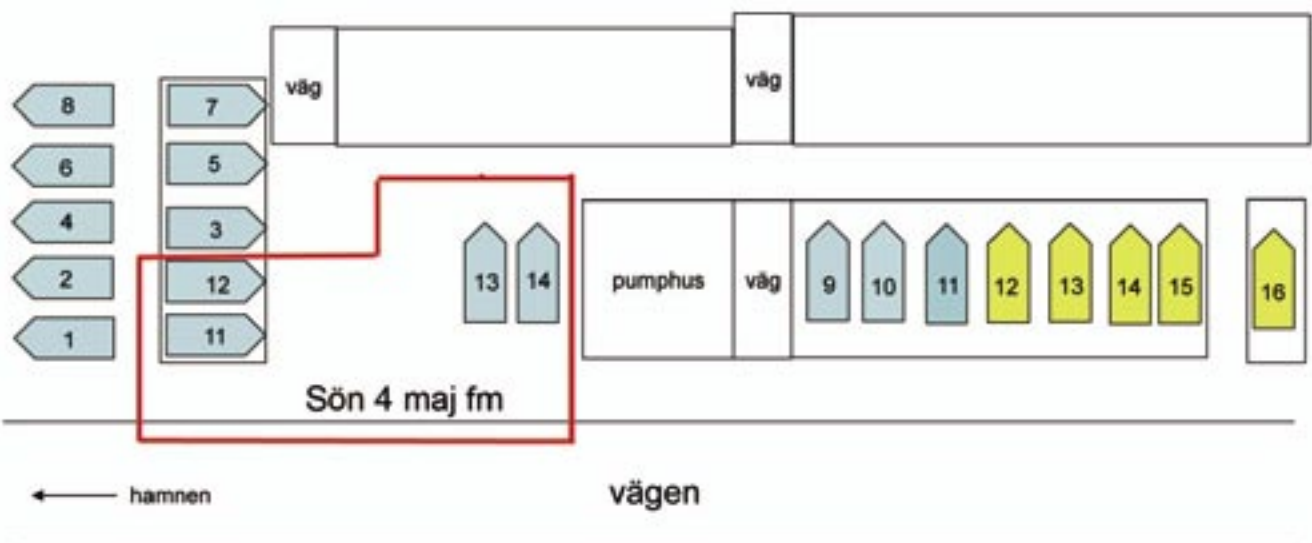
hamnen →

ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Sön 4 maj em

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt



kiosken

2025-04-11

Dags att tänka på båten och naturen

Fortfarande gäller att vi **VBS-medlemmar inte får måla våra båtbottnar med biocidfärg** eller så kallade släppande färger.

Det beslutet fattades 2020 och gäller fortfarande. Det stod på din faktura förra året och det står även i år. Detta har kommunen satt som villkor för att vi ska få fortsätta att arrendera Östnora.

Vad kemikalieinspektionen tillåter i fråga om biocidfärger har ingen betydelse. Kommunen har sista ordet.

Vi har skrivit om detta i VBS-informationen sedan 2015, så det är inget nytt och det har även tagits upp på våra årsmöten. Förbudet gäller alla medlemmar antingen du har sommarplats och/eller vinterplats i Östnora.

Det gäller även den medlem som endast använder VBS ramper för att sjösätta och torrsätta sin båt i egen regi och som har båten på till exempel sitt sommarställe, eller **medlemmar som "trailrar" båten** för exempelvis fisketurer. VBS kontrollerar med jämna mellanrum om båtarna är målade med giftfärg. Den som målar med giftfärg kommer att uteslutas.

Hur ska man då hålla båten fri från havstulpaner och "grönt sjögräs"? Ja, det finns nog inget annat sätt än att skrubba båtbottnen. Vid mastkranen finns det en borste för detta. Dessutom är bryggan ombyggd vid mastkranen, så nu är det mycket lättare att skrubba. Du kan gå på bryggan runt nästan hela båten. Du kan också åka till en båttvätt och få båtbottnen ordentligt rengjord. Det finns en i Nynäshamn och en vid Gälö/Morarnas båtklubb. Den sistnämnda anser jag är bättre. Har du en ganska flat båtbottnen kan du ha en presenning på båtplatsen som du kör in

båten på. Det förhindrar beväxning. Om du har möjlighet kan du köra in i sötvatten. Då dör beväxningen.

Flera av oss brukar skrapa eller slipa båtbottnen på våren. Vissa ger sig på hela båtbottnen och andra tar bara mindre bitar. Det gäller att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Detta gäller även om man bara ska skrapa eller slipa lite. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. VBS har en slipmaskin med dammsugare som du kan låna. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen. Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Nu är det **dags att även se över resten av båten.** Den ska inte bara blänka och gnistra. Det finns många andra detaljer att kontrollera, reparera eller ersätta. Gå in på Svenska båtunionens hemsida och få tips om vårrustning och sjösäkerhet mm.

Om du använt etylenglykol för vinterkonservering ska du starta motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska. Lämna in den uttjänta glykolen som farligt avfall till kommunens återvinningscentral eller håll den i vår tunna vid oljecisternen. Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen i stället.

Carl Bonde, miljöombud

Avfallshantering VBS hamn

Hantering av hushållsavfall följer principen att det man tar med sig till båten ansvarar man att ta med sig hem. Medlemmarna ansvarar för att sortera sitt eget hushållsavfall.

I denna hamn finns ingen möjlighet att tömma fast toalett. Båt med fast installation hänvisas till hamn där sådan finnes, exempel Dalarö, Utö, Nynäshamn.

För hantering av farligt avfall finns behållare för olja och glykol i anslutning till hamnen. Övrigt farligt avfall ansvarar båtägare för att transportera till återvinningscentral.

Skulle olyckan vara framme och det uppstår ett oljeutsläpp finns material för sanering i containern vid bryggdörren. Kontakta hamnkaptten!

Carl Bonde

Information från marinen på årsmötet

Förband och platser

Muskö och Berga (Marin Militärbas Haninge) används av ett stort antal förband som basområde, bland annat 4. sjöstridsflottiljen, 2.amfibiebataljonen och 2.marina basbataljonen.

Utöver det tillkommer sidoförband som övar eller genomför skarp tjänst i Stockholms skärgård samt utländska förband som övar och opererar i området.

Sammantaget används Stockholms skärgård och i synnerhet Södertörn i större omfattning idag än för några år sedan, en utveckling som ser ut att fortsätta.

Vid Muskö finns verkstäder som gör att det sker ständiga transporter mellan Berga och Muskö.

Övningsterräng

➤ Utö

- Stängt pga av ombyggnation from v514, begränsad övningsvht till sommaren 2026. Kan ge större belastning på andra skjutfält/ övningsplatser.

➤ Nåttarö, Mällsten

- Används sporadiskt, skarpskjutningar kan genomföras.

➤ Stabbo, Bodskär

- Används sporadiskt, skarpskjutningar genomförs.

➤ Korsö

- Används ständigt, skarpskjutningar genomförs.

➤ Söderarm

- Används sporadiskt, skarpskjutningar genomförs.

➤ Flottan

- Flottans fasta och tillfälliga övningsplatser kommer att användas i liknande omfattning som tidigare.

Kommande övningar

2025

- V520-522 SWENEX
- V535-537 Archipelago Endeavour
- V540-542 Marin höstövning

2026

- V617-619 AURORA 26
- V623-625 BALTOPS 26
- V635-637 Archipelago Endeavour
- V640-642 KFÖ 2.amfbat
- V640-642 Marin höstövning

Övrigt

- Var uppmärksam och respektera gällande skjutvarningar, vid en skjutning på Utö förra sommaren avvisades 40-talet båtar.
- Övning med flygande drönare kommer att fortsätta att öka.
- Stort antal infraprojekt
 - Uppfräschning ytterförläggningar
 - Nya lokaler på Berga och Muskö
 - Nya pirar
 - Stopp av avyttringar
 - Nyköp fastigheter
- Vakthavande befäl Amf1, Vb Amf1, har ständig passning på telefon och ska ha koll på övningar och rörelser i området. 070-555 21 41.

Muskö runt 14 juni

Nu är det dags igen och ingen har väl kunnat missat banderollen som redan sitter uppe vid klubbstugan.

Muskörunt som går av stapeln den 14/6 med skepparmöte klockan 10.00.

Muskörunt är ett evenemang där alla kan vara med att delta på sina villkor och det är dessutom del 1 av VBS klubbmästerskap och

första deltävlingen för Kaptens cup 2025

Separat inbjudan kommer att skickas ut direkt efter att båtarna har kommit i vattnet under den första hälften av maj månad, så håll utkik på hemsidan.

Varmt välkomna den 14 juni.

Seglarombudet Carl-Johan Sagner



Sista delen av resan 2024

Vi vaknade tidigt på morgonen och nu var siktet inställt på att gå norrut igen. Det var strålande sol och i stort sett ingen vind. Så resan norrut började med motorgång.

På Ölands östra sida är det långgrunt så vi fick gå ända ut till vindparken, men smet denna gång på insidan vilket gjorde resan lite kortare. Vi tuffade på, men i höjd med Böda kom det lite bris så vi rullade ut och fick segla en stund innan det mojnade igen. Vi rundade Ölands norra udde och ställde in siktet på att landa i Byxelkrok. Nu hade vi tappat en i gänget, det var bara Ove och Enel och vi som gick dit. Thomas och Maggan stannade vid Långe Erik och Grankulla vik.

Vi körde som sig bör en aftersail i hamnen och fick njuta av en härlig solnedgång.

På morgonen beslutade vi att segla lite längre en vad vi gjort tidigare på etapperna, så vi skildes från Ove och Enel. De hade planer att sluta upp med Thomas och Maggan igen och vi hade barnbarn som längtade att få komma ut på sjön med mormor och morfar.

Vi fick en härlig segling från Byxelkrok då vi låg och pendlade mellan 6–7 knop på en sträckbog mot nordväst. Solen sken och det var fantastiskt. Vi bestämde under resan att vi skulle ta oss till Loftahammar eftersom vi aldrig hade varit där. Det är en underbar liten hamn och man ligger med y-bommar. Dessutom fanns det en trevlig båtbutik i direkt anslutning till hamnen där diverse inköp fixades.

Efter morgonpromenaden med Sailor, var det dags att kasta loss igen. Det var återigen härligt väder och vinden var som man säger lagom ca 6-7m/s. Det förde oss med härlig fart norrut och nu hade vi Fyrudden som mål. När vi väl kom fram så hade vi tur. Vi fick den sista platsen på den inre bryggan längst ut. Det kändes toppen eftersom det var dagen innan barnbarnen skulle mönstra på. Vi fick en fin promenad på kvällen och vi njöt av den levande musiken som spelades i hamnen på caféet. Det blev en relativt tidig kväll för vi hade bestämt att vi skulle



åka direkt efter frukost efter Sailors morgonpromenad.

Mycket riktigt så sken solen, som alltid även denna morgon. Vi hissade segel och fortsatte ut i leden. Vi passerade Håskö och vidare förbi Kejsaren och Arkösund för att sedan korsa Bråviken och landa i Oxelösund. Denna gång tänkte vi att vi glider in till den inre hamnen eftersom vi låg i den yttre när vi gick ned. Lite närmare och enklare för barnbarnen att ta sig dit. Det blåste ganska byigt men eftersom det var väldigt lite båtar i hamnen så fick vi en bra plats där vi kunde ligga långsides. Det var endast en motorbåt som låg snett framför oss på motsatta sidan av bryggan. Vi sade att detta blir bra, så Camilla gick i väg för att lösa hamnavgift.

Men medan hon var borta så började killen i motorbåten bete sig lite underligt. Han var varken nykter eller kommunikerbar och

musiken skralade på hög volym. Och det var inte den musik man skulle önska sig, starkt politiska och nazistiska vulgära texter. Efter att vi pratat med vakterna och de inte lyckades att tysta ned honom, så beslutade vi att lämna hamnen och gå ut till fiskehamnen igen. Vi var inte de enda som lämnade. Vi fick sällskap av en familj i en motorbåt som kända samma olust som vi.

Det blev en lyckad kväll och tillsammans med familjen fick vi en trevlig stund och lite fika i sittbrunnen.

Vid 21-tiden kom barnbarnen. Victoria hade skjutsat ned de två förväntansfulla ungdomarna. Vi drack Oboy och åt mackor innan det var läggdags. Alla sov gott efter denna händelserika dag.

Dagen efter så var det åter sol men helt vindstilla. För barnbarnen var förväntningarna höga, morfar hade ju köpt en gummi-båt med motor. Vi hade tänkt ta oss inom-



skärs upp mot västra Stendörren. Vi tuffade i sakta mak genom den vackra skärgården och väl framme vid Stendörren så var kryssar-klubbens boj ledig - ”jippi” - vilket passade oss utmärkt. Så nu var det dags att köra lite gummibåt. Vilket de gjorde. I säkert två timmar snirkade barnen omkring inne i viken och körde taxi mellan båten och land, så att både mormor & morfar kunde gå promenad med Sailor vid olika tidpunkter. Det blev även bad och lek innan det var dags för John Blund.

På morgonen dagen efter hann vi knappt äta klart frukosten innan sjötaxin var redo att skjutsa in till land, så att Sailor skulle få sin morgonpromenad. Efter det var det dags att lämna Stendörren bakom oss. Vi fick en fin segling med jollen hängande efter förbi Sävsundet och Lacka, där minnena snabbt kom tillbaka vad som hände bara 2 veckor tidigare. Men nu var det fin vind och vi seglade mot Landsort med sikte på Nynäshamn.

Vi la till och bokade som alltid en familje-

middag och såg till att alla kom ned till Nynäs, båda våra barn med respektive. Kvällen avrundades på restaurang Kroken, men nu också med Victoria och hennes kille. Så nu var det fullt i båten.

På morgonen beslöt vi oss att segla ut på Mysingen med sikte på Rånö eftersom barnbarnen ville köra gummibåt, bada och fiska. Så det passade ju utmärkt att vi rundade av, medan ungdomarna lekte tillsammans med Victoria, så kunde vi fixa i ordning båten innan hemfärd dagen efter.

En hel fantastisk och händelserik seglingsupplevelse i 3 veckor fick rundas av med en lugn resa hem till Östnora. Nu ligger vi i förberedelser för att seglingssommaren 2025 skall bli minst lika rolig och underbar.

*Calle Sagner, Camilla och Sailor
Fleur des Neiges
Sommaren 2024*





Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

Det ger dig direkta fördelar som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

Genom Svenska Sjö och din båtklubb har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemmavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båt-kunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

Försäkringen för dig som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Du kan numera själv gå in i Basregistret och ändra din adress och dina kontaktuppgifter. Se sidan 14 i nummer två för 2024.

Annars. Meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl,

Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,
sverre@sotinge.com, telefon 070 644 2193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epostadress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning 3-4 maj, reserv 10-11 maj 2025

Muskö runt 14 juni

Torrsättning 4-5 oktober, reserv 11-12 oktober

Nästa informationsblad

kommer i september

Manusstopp 1 september